



Strategia Rozwoju Ponadlokalnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Włodawa na lata 2021 – 2030

Sprawozdanie
z przeprowadzonych konsultacji społecznych
projektu aktualizacji strategii

Włodawa 2025



Fundusze Europejskie
dla Lubelskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską





I. PODSTAWY PRAWNE

Proces konsultacji społecznych realizowany był na podstawie:

- ⇒ art. 34 ust. 6 pkt 3 Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 roku o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027 (Dz.U. 2022 poz. 1079),
- ⇒ art. 8 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 roku,
- ⇒ Porozumienia Międzygminnego z dnia 27 maja 2021 roku w sprawie powołania Związku ZIT w celu współpracy jednostek samorządu terytorialnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Włodawa, służącej realizacji działań w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych.

Określone w projekcie aktualizacji „Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Włodawa na lata 2021 – 2030” cele rozwojowe, kierunki działań i propozycje projektów wynikają z diagnozy sytuacji społeczno – gospodarczej obszaru oraz rozpoznania najważniejszych wyzwań, potrzeb i oczekiwań jego mieszkańców.

II. CEL KONSULTACJI

Celem konsultacji było umożliwienie mieszkańcom, instytucjom społecznym oraz podmiotom gospodarczym z Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Włodawa wypowiedzenie się w zakresie wprowadzanej aktualizacji/ zmian w „Strategia Rozwoju Ponadlokalnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Włodawa na lata 2021 – 2030”. Zmiany w dokumencie wynikają m.in. z dodania do strategii załącznika z elementami zrównoważonej mobilności, zmian korekcyjnych w ramach poszczególnych projektów zintegrowanych, doprecyzowania niektórych zapisów lub ich dostosowania do aktualnych przepisów prawa. Aktualizacja nie zmienia zakresu rzeczowego i przestrzennego dokumentu oraz wyznaczonych celów i kierunków działań, ani nie powoduje zmiany rodzaju i zakresu oddziaływania planowanych projektów na środowisko.

Przyjęta formuła kontaktu pozwalała na zaangażowanie i aktywny udział uczestników konsultacji w proces opracowania jednego z kluczowych międzygminnych dokumentów strategicznych.



III. UCZESTNICY KONSULTACJI

Do udziału w konsultacjach społecznych aktualizacji/ zmian w „Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Włodawa na lata 2021 – 2030” zaproszono:

- ⇒ władze regionalne, lokalne, inne instytucje publiczne,
- ⇒ partnerów społeczno-gospodarczych/partnerów społeczno-ekonomicznych,
- ⇒ podmioty reprezentujące społeczeństwo obywatelskie takie jak: partnerzy działający na rzecz środowiska, organizacje pozarządowe oraz podmioty odpowiedzialne za promowanie włączenia społecznego, praw podstawowych, praw osób z niepełnosprawnościami, równouprawnienia płci i niedyskryminacji,
- ⇒ organizacje badawcze i uniwersytety,
- ⇒ inne zainteresowane strony.

Zaproszenia do udziału w konsultacjach zamieszczone zostały na oficjalnych stronach internetowych:

- ⇒ Miasta Włodawa - pod linkiem: <https://archiwum.wlodawa.eu/konsultacje-spoeczne-projektu-aktualizacji-strategii-rozwoju-ponadlokalnego-miejskiego-obszaru-funkcjonalnego-wlodawa-na-lata-2021-2030/>
- ⇒ Gminy Włodawa – pod linkiem: <https://gmina-wlodawa.pl/konsultacje-spoeczne-projektu-aktualizacji-strategii-rozwoju-ponadlokalnego-miejskiego-obszaru-funkcjonalnego-wlodawa-na-lata-2021-2030/>

IV. FORMA KONSULTACJI

Projekt wprowadzonych zmian w „Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Włodawa na lata 2021 – 2030” w wersji elektronicznej dostępny był na stronach internetowych:

- ⇒ Miasta Włodawa - pod linkiem: <https://archiwum.wlodawa.eu/konsultacje-spoeczne-projektu-aktualizacji-strategii-rozwoju-ponadlokalnego-miejskiego-obszaru-funkcjonalnego-wlodawa-na-lata-2021-2030/>
- ⇒ Gminy Włodawa – pod linkiem: <https://gmina-wlodawa.pl/konsultacje-spoeczne-projektu-aktualizacji-strategii-rozwoju-ponadlokalnego-miejskiego-obszaru-funkcjonalnego-wlodawa-na-lata-2021-2030/>

W wersji papierowej dokument był dostępny w:

- ⇒ Urzędzie Miejskim we Włodawie, Al. Józefa Piłsudskiego 41,
- ⇒ Urzędzie Gminy we Włodawie, Al. Jana Pawła II 22.



Opinie można było składać poprzez pobranie i wypełnienie ankiety w wersji elektronicznej i przesłanie jej na adres mailowy: konsultacje.mof@wlodawa.eu. Dodatkowo istniała możliwość pobrania dokumentu w formie pdf, wydrukowania i wypełnienia, a następnie przesłania jego skanu na ten sam adres mailowy. Ankiety można było składać również w wersji papierowej bezpośrednio w UG Włodawa (sekretariat) lub UM Włodawa (sekretariat). Termin składania ankiet: od 10 marca 2025 roku do 14 kwietnia 2025 roku.

Zgłaszając uwagi i opinie do projektu „Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Włodawa na lata 2021 – 2030”, należało brać pod uwagę uwarunkowania formalne związane z realizacją Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Polsce, a w szczególności:

- ⇒ Ustawę z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków oraz Wytyczne opracowane na podstawie niniejszej ustawy,
- ⇒ Zasady realizacji instrumentów terytorialnych w Polsce w perspektywie finansowej UE na lata 2021-2027,
- ⇒ Program Fundusze Europejskiego dla Lubelszczyzny 2021-2027.

V. WYNIK KONSULTACJI

W ramach konsultacji wpłynęły trzy wypełnienie ankiety, zawierające opinie/ wnioski związane z prezentowaną aktualizacją „Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Włodawa na lata 2021 – 2030”. Treść uwag wraz z ich oceną przedstawiono w zestawieniu zamieszczonym poniżej.

Tab. Uwagi zgłoszone w ramach konsultacji społecznych.

Interesariusz	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi	Uzasadnienie wnioskodawcy	Rozstrzygnięcie/ stanowisko partnerów
Gmina Miejska Włodawa	Załącznik nr 2. Lista przedsięwzięć realizujących cele Strategii MOF Włodawa	Uszczegółowienie opisów zadań zgodnie ze stanem aktualnym, doprecyzowanie okresu realizacji przedsięwzięć	Konieczność wprowadzenia zmian do dokumentu wynika m.in. z dodania do strategii załącznika z elementami zrównoważonej mobilności, zmian korekcyjnych w ramach projektów, doprecyzowania niektórych zapisów lub ich dostosowania do aktualnych przepisów prawa. Ponadto zmiana terminu realizacji przedsięwzięcia w dłuższej perspektywie ma na celu zapewnienie większej elastyczności w realizacji działań projektowych, jak również zapobieżenie ewentualnej konieczności aktualizacji strategii w sytuacji wystąpienia nieprzewidzianych okoliczności,	Uwaga rozpatrzona pozytywnie. Propozycje zostały uwzględnione w treści konsultowanego dokumentu



			takich jak przedłużające się procedury przetargowe, zmiany regulacyjne itp., na które beneficjenci pomocy nie mają wpływu. Aktualizacja nie zmienia zakresu rzeczowego i przestrzennego dokumentu oraz wyznaczonych celów i kierunków działań, ani nie powoduje zmiany rodzaju i zakresu oddziaływania planowanych projektów na środowisko. Zmiany w przyjętej strategii zaznaczono kolorem niebieskim.	
Gmina Miejska Włodawa	4.4. Działania podejmowane w ramach celów strategicznych oraz wskaźniki osiągnięcia celów	Uzupełnienie listy wskaźników produktów i rezultatów oraz dostosowanie jej do zakresu rzeczowego przedsięwzięć wskazanych w Załączniku nr 2. Lista przedsięwzięć realizujących cele Strategii MOF Włodawa	1. Zmiana jest niezbędna do dostosowania opisów zakresów rzeczowych poszczególnych projektów w odniesieniu do listy wskaźników przypisanych do poszczególnych typów projektów w Generatorze Wniosków. 2. Zmiana niezbędna do właściwego opisu zakresu rzeczowego poszczególnych przedsięwzięć.	Uwaga rozpatrzona pozytywnie. Propozycje zostały uwzględnione w treści konsultowanego dokumentu
Inicjatywa Lokalna Między Drzewami	Strategia Rozwoju Ponadlokalnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Włodawa na lata 2021 – 2030 ELEMENTY ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI 4.3, str.25	Zastąpić zapis: „ <i>Gęsta sieć dróg oraz dobra ich jakość zachęca mieszkańców do korzystania z własnego samochodu jako podstawowego środka transportu w podróżach codziennych</i> ” nowym zapisem: „ <i>Brak transportu publicznego lub jego bardzo mała częstotliwość zmuszają mieszkańców do korzystania z własnego samochodu jako podstawowego środka transportu w podróżach codziennych</i> ”.	Mieszkańcy korzystają z samochodów, bo są do tego zmuszeni przez brak transportu publicznego. Nawet jeżeli w dowolnej wsi jest transport publiczny o częstotliwości 1 kursu dziennie (rano do miasta powiatowego, po południu z powrotem), mieszkańcy nie będą z niego korzystać ze względu na długi czas oczekiwania na kurs powrotny.	Uwaga rozpatrzona negatywnie. Jest to subiektywna ocena osób tworzących dokument.
Inicjatywa Lokalna Między Drzewami	Strategia Rozwoju Ponadlokalnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Włodawa na lata 2021 – 2030 ELEMENTY	Zastąpić zapis: „ <i>System transportu kolejowego na terenie MOF Włodawa, opiera się na połączeń sezonowych. w okresie letnim pociągi spółki Polregio kursowały w</i> ”	Przy transporcie zbiorowym podano szczegółowo trasy, ile jest kursów dziennie i ilu przewieziono pasażerów. Brak informacji w przypadku przewozów kolejowych jest poważnym niedopatrzeniem, które źle wpłynie na trafność prognoz i projektowania połączeń transportu publicznego. Ponadto należy zwrócić uwagę, że ani gmina miejska ani wiejska nie mają	Uwaga rozpatrzona negatywnie. Gmina nie posiada danych o liczbie przewiezionych pasażerów w połączeniach kolejowych.



	ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI 4.3, str.29-30	soboty i niedziele od 24 czerwca do końca sierpnia, zapewniając dogodne poranne i popołudniowe godziny kursów. Dodatkowo, autobusy szynowe kursowały w wybrane dni świąteczne, takie jak 14 i 15 sierpnia” nowym zapisem: „System transportu kolejowego na terenie MOF Włodawa, opiera się na połączeń sezonowych. w okresie letnim pociągi spółki Polregio kursowały w soboty i niedziele od 24 czerwca do końca sierpnia, zapewniając dogodne poranne i popołudniowe godziny kursów. Dodatkowo, autobusy szynowe kursowały w wybrane dni świąteczne, takie jak 14 i 15 sierpnia. W czasie jednego sezonu przewieziono osób”.	żadnego wpływu na rozwój transportu kolejowego i jego częstotliwość – mogą się tylko do niego dostosować.	
Inicjatywa Lokalna Między Drzewami	Strategia Rozwoju Ponadlokalnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Włodawa na lata 2021 – 2030 ELEMENTY ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI 5.3. Str.46	Zastąpić zapis: „Negatywnych wyników nie da się jednoznacznie przyporządkować konkretnym miejscowościom. Świadczy to więc o subiektywnym odczuciu kwestii bezpieczeństwa oraz oceny stanu chodników” nowym zapisem: „Negatywnych wyników nie da się jednoznacznie przyporządkować konkretnym miejscowościom ze	Przeważająca liczna uczestników ankiety to mieszkańcy Włodawy (69,9%). Niektóre miejscowości nie miały żadnego reprezentanta w ankiecie (Stawki, Luta, Sobibór Stacja – por.str.40). Nie można czegoś zbadać i wyciągnąć z tego badania wyniku czy wniosku, jeśli nie ma się odpowiedniej próby badawczej, dlatego zdanie „Świadczy to więc o subiektywnym odczuciu kwestii bezpieczeństwa oraz oceny stanu chodników.” jest nieoparte żadnym dowodem i nie może być umieszczone w opracowaniu.	Uwaga rozpatrzona negatywnie. Ankieta miała za zadanie pokazać ogólne wyniki dla całego obszaru. W przypadku formułowania wniosków dla konkretnych miejscowości należy ograniczyć badanie do populacji zamieszkującej dany obszar.



		względu na niską reprezentatywność mieszkańców tych miejscowości w ankiecie".		
Inicjatywa Lokalna Między Drzewami	Strategia Rozwoju Ponadlokalnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Włodawa na lata 2021 – 2030 ELEMENTY ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI 5.3, Str.48	Ze stwierdzeniem „Czas dojazdu rowerem z miejsca mojego zamieszkania do miejsca pracy/ nauki jest krótszy niż 20 minut” zdecydowanie zgodziło się oraz raczej zgodziło się 66,2% respondentów.	To jak to jest, rowerem w 20 minut da się dojechać do pracy lub szkoły, ale komunikacją zbiorową to zajmuje więcej niż 45 minut?	Uwaga rozpatrzona negatywnie. Normalnym zjawiskiem jest że czas jazdy rowerem jest krótszy niż czas jazdy komunikacją zbiorową, ponieważ trasy komunikacji zbiorowej nie są prowadzone od „drzwi do drzwi” a często wymagają przesiadek itp. W tym pytaniu takie odpowiedzi wynikają także z faktu, iż obecnie nie funkcjonuje na naszym obszarze „typowa” komunikacja miejska.
Inicjatywa Lokalna Między Drzewami	Strategia Rozwoju Ponadlokalnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Włodawa na lata 2021 – 2030 ELEMENTY ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI 5.3, Str.50	Ponad połowa badanych (56,6%) nie zgadzała się ze stwierdzeniem, że czas dojazdu komunikacją zbiorową (autobusem lub pociągiem) z miejsca zamieszkania do miejsca pracy/nauki jest krótszy niż 45 minut.	To jak to jest, rowerem w 20 minut da się dojechać do pracy lub szkoły, ale komunikacją zbiorową to zajmuje więcej niż 45 minut?	Uwaga rozpatrzona negatywnie. Normalnym zjawiskiem jest że czas jazdy rowerem jest krótszy niż czas jazdy komunikacją zbiorową, ponieważ trasy komunikacji zbiorowej nie są prowadzone od „drzwi do drzwi” a często wymagają przesiadek itp. W tym pytaniu takie odpowiedzi wynikają także z faktu, iż obecnie nie funkcjonuje na naszym obszarze „typowa” komunikacja miejska.
Inicjatywa Lokalna Między Drzewami	Strategia Rozwoju Ponadlokalnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Włodawa na lata 2021 – 2030 ELEMENTY ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI 5.4, str.57	Usunąć zdanie: Należy dążyć do poprawy znajomości rozwiązań typu Park&Ride, Bike&Ride oraz Kiss&Ride, popularyzować je i zachęcać do korzystania zgodnie z przeznaczeniem.	W powiecie włodawskim nie ma ani jednego punktu Park&Ride, Bike&Ride ani Kiss&Ride. Mieszkańcy nie mają okazji korzystać z takich punktów u siebie, ani zgodnie, ani niezgodnie z przeznaczeniem.	Uwaga rozpatrzona negatywnie. Zgodnie z zapisami w dokumencie należy dążyć do poprawy znajomości rozwiązań typu Park&Ride, Bike&Ride oraz Kiss&Ride, popularyzować je i zachęcać do korzystania zgodnie z przeznaczeniem (popularyzować – wdrażać je).
Inicjatywa Lokalna Między Drzewami	Strategia Rozwoju Ponadlokalnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Włodawa na lata	Zastąpić zapis: „Większość mieszkańców deklaruje możliwość zmiany swoich przyzwyczajeń	Za promocją ruchu pieszego i rowerowego opowiedziało się 64,9% badanych, mniej, bo 57,6% widzi potrzebę ograniczenia emisji spalin. Jeszcze mniej, 47% mieszkańców nie zmieni swoich preferencji – albo nie ma samochodu, albo go nie zamieni na transport publiczny. Ze względu na niską i mało reprezentatywną	Uwaga rozpatrzona negatywnie. Wnioski z badań są subiektywną oceną osób tworzących dokument.



	2021 – 2030 ELEMENTY ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI 5.4, str.57	transportowych, popularyzację ruchu pieszego i rowerowego kosztem transportu samochodowego oraz ograniczenie emisji zanieczyszczeń. Ponadto osoby te są skłonne zrezygnować z komunikacji samochodowej pod warunkiem, że inne, bardziej ekologiczne sposoby przemieszczania się będą wystarczająco atrakcyjną konkurencją” nowym zapisem: „Niewielka większość mieszkańców deklaruje możliwość zmiany swoich przyzwyczajzeń transportowych, popularyzację ruchu pieszego i rowerowego kosztem transportu samochodowego oraz ograniczenie emisji zanieczyszczeń. Ponadto osoby te są skłonne zrezygnować z komunikacji samochodowej pod warunkiem, że inne sposoby przemieszczania się będą wystarczająco atrakcyjną konkurencją”.	(w stosunku do małych miejscowości) próbę badawczą nie należy formułować tak zdecydowanych wniosków.	
Inicjatywa Lokalna Między Drzewami	Strategia Rozwoju Ponadlokalnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Włodawa na lata 2021 – 2030 ELEMENTY ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI	Usunąć to zdanie: „Należy rozвивać ideę miasta 15 minutowego”.	Włodawa jest miastem, które można przejść (na piechotę, dość sprawnym krokiem) z końca w koniec w pół godziny. Jest miastem 15 minutowym. W mieście należy promować ruch pieszy i rowerowy, bo mieszkańcy miasta często dojeżdżają do pracy w mieście (kilka kilometrów) samochodem.	Uwaga rozpatrzona negatywnie. Idea miast 15 minutowych jest zgodna ze wskazanym uzasadnieniem.



	5.4, str.57			
Inicjatywa Lokalna Między Drzewami	Strategia Rozwoju Ponadlokalnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Włodawa na lata 2021 – 2030 ELEMENTY ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI 6., s.58	Zastąpić zapis: „Analiza SWOT ze względu na dużą szczegółowość została podzielona na podsystemy transportowe tj. ruch pieszy, ruch rowerowy, transport indywidualny, transport zbiorowy oraz transport towarów, transport lotniczy oraz wodny” nowym zapisem: „Analiza SWOT została podzielona na podsystemy transportowe tj. ruch pieszy, ruch rowerowy, transport indywidualny, transport zbiorowy oraz transport towarów”.	Analiza SWOT nie wykazuje się dużą szczegółowością. Transport lotniczy ani wodny nie występuje we Włodawie.	Uwaga rozpatrzona negatywnie. W analizie SWOT poddano wszystkie możliwe (występujące w kraju) formy transportu. Brak wskazania, któregoś z podsystemów mógłby wprowadzać w błąd, iż dany system został pominięty lub nieprzeanalizowany.

Źródło: opracowanie własne na podstawie ankiet.

V. PUBLIKACJA RAPORTU

Niniejszy Sprawozdanie z przeprowadzonych konsultacji społecznych projektu aktualizacji „Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Włodawa na lata 2021 – 2030” publikuje się na stronach internetowych Gmin Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Włodawa, tj.:

- ⇒ Miasta Włodawa (wlodawa.eu),
- ⇒ Gminy Włodawa (gmina-wlodawa.pl).

VI. ZAŁĄCZNIKI

- ⇒ Formularz zgłaszania uwag – Gmina Miejska Włodawa
- ⇒ Formularz zgłaszania uwag – Gmina Miejska Włodawa
- ⇒ Formularz zgłaszania uwag – Inicjatywa Lokalna Między Drzewami

Burmistrz Włodawy
Wiesław Muszyński

**GMINA MIEJSKA
WŁODAWA**
Al. J. Piłsudskiego 41
22-200 Włodawa

FORMULARZ

**zgłaszania wniosków, uwag i opinii do projektu
aktualizacji Strategii Rozwoju Ponadlokalnego
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Włodawa
na lata 2021 – 2030
(konsultacje społeczne 10.03.2025 r. – 14.04.2025 r.)**

1. Prosimy o wskazanie wszelkich wniosków, uwag i opinii do projektu aktualizacji Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Włodawa na lata 2021 – 2030 w poniższej tabeli.

L.P.	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREJ ODNOŚ SIĘ UWAGA (rozdział, podrozdział, nr strony)	ZAPIS W PROJEKCIE DOKUMENTU, DO KTÓREGO ZGŁASZANA JEST UWAGA	SUGEROWANA ZMIANA (propozycja nowego brzmienia zapisu)	UZASADNIENIE UWAGI
1.	Załącznik nr 2. Lista przedsięwzięć realizujących cele Strategii MOF Włodawa	Nazwa przedsięwzięcia: Wsparcie specjalistyczne dla dzieci przedszkolnych na terenie MOF Włodawa. Planowany okres realizacji: 2024-2027 Opis Wdrożenie nowych programów rozwojowych, dotyczących realizacji zajęć rewalidacyjnych w placówkach przedszkolnych objętych projektem,	Nazwa przedsięwzięcia: Wsparcie specjalistyczne dla dzieci przedszkolnych na terenie MOF Włodawa. Planowany okres realizacji: 2026-2029 Wdrożenie nowych programów rozwojowych, dotyczących realizacji zajęć rewalidacyjnych w placówkach przedszkolnych objętych projektem,	Zmiana terminu realizacji projektu "EFS+ Wsparcie specjalistyczne dla dzieci przedszkolnych na terenie MOF Włodawa" w ramach działania 10.5 wynika z konieczności dostosowania harmonogramu do zakończenia komplementarnego projektu infrastrukturalnego "Przebudowa budynków przedszkolnych na terenie MOF Włodawa" realizowanego w ramach działania 7.5. którego zakończenie planowane jest w roku 2026 r. Realizacja projektu wsparcia specjalistycznego dla dzieci przedszkolnych wymaga odpowiedniej

		które zapewnią dzieciom ze specjalnymi potrzebami, w tym dzieciom niepełnosprawnym, osiągnięcia jak najlepszego poziomu funkcjonowania psychicznego i fizycznego (adekwatnie do możliwości).	które zapewnią dzieciom ze specjalnymi potrzebami, w tym dzieciom niepełnosprawnym, osiągnięcia jak najlepszego poziomu funkcjonowania psychicznego i fizycznego (adekwatnie do możliwości) oraz doskonalenie zawodowe kadry OWP .	infrastruktury, która będzie dostosowana do potrzeb realizowanych działań. W związku z tym konieczne jest ukończenie przebudowy/rozbudowy/remontu budynków przedszkolnych przed rozpoczęciem działań w ramach projektu edukacyjnego. Jednocześnie doprecyzowano zakres przedsięwzięcia w celu zachowania spójności między dokumentami projektowymi.
2.	Załącznik nr 2. Lista przedsięwzięć realizujących cele Strategii MOF Włodawa	Nazwa przedsięwzięcia: Budowa infrastruktury rowerowej na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Włodawa (Część 1) Planowany okres realizacji: 2024-2027 Opis: Wsparciem objęte zostaną projekty, polegające na budowie drogi dla pieszych i rowerów wraz małą infrastrukturą towarzyszącą np. wiaty/zadaszenia, ławki, kosze na śmieci, stojaki dla rowerów oraz oświetleniem, które nie będzie dominującym elementem projektu. Podmiot odpowiedzialny za realizację/ Partner Gmina Miejska Włodawa Planowane źródła finansowania Dofinansowanie (Działanie 11.2 Ochrona dziedzictwa naturalnego, bezpieczeństwo i zrównoważony rozwój turystyki obszarów FELU 2021 – 2027): 396 108,25 euro, Wkład własny: 69 901,46 euro,	Nazwa przedsięwzięcia: Budowa infrastruktury rowerowej na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Włodawa (Część 1) Planowany okres realizacji: 2024-2027 Opis: Wsparciem objęte zostaną projekty, polegające na budowie drogi dla pieszych i rowerów wraz małą infrastrukturą towarzyszącą np. wiaty/zadaszenia, ławki, kosze na śmieci, stojaki dla rowerów oraz oświetleniem, które nie będzie dominującym elementem projektu. Podmiot odpowiedzialny za realizację Gmina Miejska Włodawa Planowane źródła finansowania Dofinansowanie (Działanie 11.2 Ochrona dziedzictwa naturalnego, bezpieczeństwo i zrównoważony rozwój turystyki obszarów FELU 2021 – 2027): 396 108,25 euro, Wkład własny: 69 901,46 euro,	Zgodnie z pierwotnymi założeniami był to projekt partnerski. W wyniku aktualizacji planów projektowych partnerzy zrezygnowali z wspólnej realizacji na rzecz wiązki projektów, rozwiązujących szeroki zakres problemów i potrzeb związanych ze zrównoważonym rozwojem turystyki na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Włodawa.

		Wartość całkowita: 466 009,71 euro Nazwa przedsięwzięcia: Budowa infrastruktury rowerowej na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Włodawa (Część 2) Planowany okres realizacji: 2024-2027 Opis: Wsparcie objęte zostaną projekty, polegające na budowie drogi dla pieszych i rowerów wraz małą infrastrukturą towarzyszącą np. wiaty/zadaszenia, ławki, kosze na śmieci, stojaki dla rowerów oraz oświetleniem, które nie będzie dominującym elementem projektu. Podmiot odpowiedzialny za realizację/ Partner Gmina Włodawa Planowane źródła finansowania Dofinansowanie (Działanie 11.2 Ochrona dziedzictwa naturalnego, bezpieczeństwo i zrównoważony rozwój turystyki obszarów FELU 2021 – 2027): 1 188 324,75 euro, Wkład własny: 209 704,37 euro, Wartość całkowita: 1 398 029,12 euro	Wartość całkowita: 466 009,71 euro Nazwa przedsięwzięcia: Budowa infrastruktury rowerowej na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Włodawa (Część 2) Planowany okres realizacji: 2024-2027 Opis: Wsparcie objęte zostaną projekty, polegające na budowie drogi dla pieszych i rowerów wraz małą infrastrukturą towarzyszącą np. wiaty/zadaszenia, ławki, kosze na śmieci, stojaki dla rowerów oraz oświetleniem, które nie będzie dominującym elementem projektu. Podmiot odpowiedzialny za realizację Gmina Włodawa Planowane źródła finansowania Dofinansowanie (Działanie 11.2 Ochrona dziedzictwa naturalnego, bezpieczeństwo i zrównoważony rozwój turystyki obszarów FELU 2021 – 2027): 1 188 324,75 euro, Wkład własny: 209 704,37 euro, Wartość całkowita: 1 398 029,12 euro	
3.	Załącznik nr 2. Lista przedsięwzięć realizujących cele Strategii MOF Włodawa	Nazwa przedsięwzięcia: Utworzenie miejsko-gminnego zrównoważonego, systemu transportu publicznego Planowany okres realizacji: 2025-2027 Opis:	Nazwa przedsięwzięcia: Utworzenie miejsko-gminnego zrównoważonego, systemu transportu publicznego Planowany okres realizacji: 2025-2029 Opis:	Konieczność wprowadzenia zmian do dokumentu Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Włodawa na lata 2021 – 2030, wynika m.in. z dodania do strategii załącznika z elementami zrównoważonej

		1. Utworzenie miejsko - gminnego zrównoważonego systemu transportu publicznego, w tym: ⇒ kompleksowa budowa systemu publicznego transportu zbiorowego, budowa centrum przesiadkowego (z infrastrukturą towarzyszącą), ⇒ sieci przystanków, ⇒ zakup autobusów elektrycznych wraz z ładowarkami, ⇒ budowa infrastruktury technicznej (w tym do obsługi autobusów, system biletowy, system informacji pasażerskiej), ⇒ parkingi P&R, punkty ładowania dla samochodów elektrycznych, ⇒ uruchomienie systemu roweru miejsko gminnego wraz z rozbudową infrastruktury towarzyszącej.	1. Utworzenie miejsko - gminnego zrównoważonego systemu transportu publicznego, w tym: ⇒ kompleksowa budowa systemu publicznego transportu zbiorowego, budowa centrum przesiadkowego (z infrastrukturą towarzyszącą), ⇒ sieci przystanków, ⇒ zakup autobusów elektrycznych wraz z ładowarkami, ⇒ budowa infrastruktury technicznej (w tym do obsługi autobusów, system informacji pasażerskiej), ⇒ parking P&R, punkty ładowania dla samochodów elektrycznych, ⇒ uruchomienie systemu roweru miejsko gminnego wraz z rozbudową infrastruktury towarzyszącej. ⇒ odnawialne źródła energii (OZE) wraz z magazynem energii wykorzystywane przez środki transportu będące przedmiotem projektu.	mobilności, zmian korekcyjnych w ramach projektu, doprecyzowania niektórych zapisów lub ich dostosowania do aktualnych przepisów prawa. Ponadto zmiana terminu realizacji przedsięwzięcia w dłuższej perspektywie ma na celu zapewnienie większej elastyczności w realizacji działań projektowych, jak również zapobieżenie ewentualnej konieczności aktualizacji strategii w sytuacji wystąpienia nieprzewidzianych okoliczności, takich jak przedłużające się procedury przetargowe, zmiany regulacyjne itp., na które beneficjenci pomocy nie mają wpływu.
4.	Załącznik nr 2. Lista przedsięwzięć realizujących cele Strategii MOF Włodawa	Nazwa przedsięwzięcia: Przebudowa budynków przedszkolnych na terenie MOF Włodawa Planowany okres realizacji: 2024-2027 Opis: Przedsięwzięcie obejmuje: 1. Rozbudowę budynku przedszkola Integracyjnego we Włodawie, w tym dobudowę nowej sali terapeutycznej i utworzenie gabinetów specjalistycznych, przebudowę ciągów komunikacyjnych,	Nazwa przedsięwzięcia: Przebudowa budynków przedszkolnych na terenie MOF Włodawa Planowany okres realizacji: 2024-2027 Opis: 1. Rozbudowa i przebudowa wraz z termomodernizacją budynku przedszkola Integracyjnego we Włodawie, w tym dobudowę nowej sali terapeutycznej i utworzenie gabinetów specjalistycznych, przebudowę ciągów	Z uwagi na to iż, działanie 4.3 nie zostało ujęte w harmonogramie naborów IZ, scalono działania (tj. działanie 7.5. i 4.3) w ramach jednego działania tj. 7.5 Infrastruktura edukacyjna w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (typ projektu 1, 2, 3, 4, 5, 6), które nie wyklucza działań termomodernizacyjnych. Jednocześnie doprecyzowano zakres przedsięwzięcia w celu zachowania

	wykonanie nowych posadzek i stropów, stolarkę, przebudowę układu funkcjonalnego, wykonanie nowej więźby wraz poszyciem dachu, modernizację instalacji. 2. Przebudowę, rozbudowę z częściową nadbudową budynku wraz z utworzeniem sali terapeutycznej i gabinetu specjalistycznego w zamiejscowych oddziałach przedszkolnych w Korolówce podlegających pod Szkołę Podstawową w Żukowie. Zaplanowano: docieplenie ścian zewnętrznych, rozbudowę budynku (dobudowanie 2 klatki schodowej), pochylnię dla niepełnosprawnych, wymianę pokrycia dachowego, przystosowanie łazienki dla potrzeb osób niepełnosprawnych, schodolaz gąsienicowy, remont ciągów komunikacyjnych i sal dydaktycznych. 3. Wyremontowanie pomieszczeń z przeznaczeniem na salę terapeutyczną i gabinety specjalistyczne w oddziałach przedszkolnych Szkoły Podstawowej w Różance.	komunikacyjnych, wykonanie nowych posadzek i stropów, stolarkę, przebudowę układu funkcjonalnego, wykonanie nowej więźby wraz poszyciem dachu, modernizację instalacji. Dostosowanie budynku do przepisów przeciwpożarowych, opaski odwadniające. Częściowe uzupełnienie ogrodzenia wraz z wymianą bram, futek, oraz utwardzeń wewnętrznych dla potrzeb osób niepełnosprawnych. 2. Przebudowę, rozbudowę z częściową nadbudową budynku wraz z utworzeniem sali terapeutycznej i gabinetu specjalistycznego w zamiejscowych oddziałach przedszkolnych w Korolówce podlegających pod Szkołę Podstawową w Żukowie. Zaplanowano: docieplenie ścian zewnętrznych, rozbudowę budynku (dobudowanie 2 klatki schodowej), pochylnię dla niepełnosprawnych, wymianę pokrycia dachowego, przystosowanie łazienki dla potrzeb osób niepełnosprawnych, schodolaz gąsienicowy, remont ciągów komunikacyjnych i sal dydaktycznych, dostosowanie budynku do przepisów przeciwpożarowych dla budynków ZL II, utwardzenie dojeżdżalnic przy budynku i wymianę furtki. 3. Wyremontowanie pomieszczeń z przeznaczeniem na sale terapeutyczne i gabinety specjalistyczne w oddziałach przedszkolnych Szkoły Podstawowej w Różance oraz zakup schodolaza gąsienicowego.	spójności między dokumentami projektowymi.
--	---	--	---

5	Załącznik nr 2. Lista przedsięwzięć realizujących cele Strategii MOF Włodawa	Nazwa przedsięwzięcia: Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków stanowiących własność jednostek samorządu terytorialnego i ich jednostek, w szczególności użyteczności publicznej Planowany okres realizacji: 2024-2027 Opis: Kompleksowa termomodernizacja budynków stanowiących własność jednostek samorządu terytorialnego w szczególności budynków oświatowych na terenie MOF Włodawa zgodnie z przeprowadzoną diagnozą. Inwestycją objęte zostaną budynki historyczne. Minimalny próg oszczędności energii pierwotnej dla powyższych budynków będzie na poziomie nie niższym niż 30%.	Nazwa przedsięwzięcia: Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków stanowiących własność jednostek samorządu terytorialnego i ich jednostek, w szczególności użyteczności publicznej Planowany okres realizacji: 2024-2028 Opis: Kompleksowa termomodernizacja budynków stanowiących własność jednostek samorządu terytorialnego w szczególności budynków oświatowych na terenie MOF Włodawa zgodnie z przeprowadzoną diagnozą. Inwestycją objęte zostaną budynki historyczne. Minimalny próg oszczędności energii pierwotnej dla powyższych budynków będzie na poziomie nie niższym niż 30%.	Zmiana terminu realizacji przedsięwzięcia w dłuższej perspektywie ma na celu zapewnienie większej elastyczności w realizacji działań projektowych, jak również zapobieżenie ewentualnej konieczności aktualizacji strategii w sytuacji wystąpienia nieprzewidzianych okoliczności, takich jak przedłużające się procedury przetargowe, zmiany regulacyjne itp., na które beneficjenci pomocy nie mają wpływu.
6	Załącznik nr 4. Elementy zrównoważonej mobilności	Liczba parkingów B+R i P+R Wartość docelowa 2	Liczba parkingów B+R i P+R Wartość docelowa 1	Zmiana wyniku z urealnienia liczby parkingów na terenie MOF Włodawa
7	Załącznik nr 4. Elementy zrównoważonej mobilności	Długość nowych ciągów rowerowych w przeliczeniu na 100 km² Wartość docelowa 5 km	Długość nowych ciągów rowerowych Wartość docelowa 4 km	Zmiana wyniku z urealnienia długości nowych ciągów rowerowych na terenie MOF Włodawa

2. Podmiot zgłaszający (proszę wpisać znak „X”).

Osoba fizyczna	Organizacja pozarządowa	Podmiot publiczny	Podmiot gospodarczy	Inny (proszę podać)
		X		

Płeć	kobieta	mężczyzna
	X	X

Wiek	18 – 35 lat	36 – 45 lat	46 – 60 lat kobiety 46 – 65 lat mężczyźni	Powyżej 60 lat - kobiety powyżej 65 lat - mężczyźni
	X	X	X	X

Podmiot zgłaszający propozycję (tylko w przypadku organizacji/ instytucji)	Adres e-mail podmiotu
Gmina Miejska Włodawa	info@wlodawa.eu

UWAGA!

Formularz zgłaszania wniosków, uwag i opinii do projektu aktualizacji Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Włodawa na lata 2021 – 2030 należy składać do 14 kwietnia 2025 r. Opinie powinny być przekazane poprzez pobranie i wypełnienie ankiety w wersji elektronicznej i przesłanie jej na adres mailowy: konsultacje.mof@wlodawa.eu. Dodatkowo istnieje możliwość pobrania dokumentu, wydrukowania i wypełnienia, a następnie przesłania jego skanu na ten sam adres mailowy. Ankiety można składać również w wersji papierowej bezpośrednio w UG Włodawa (sekretariat) lub UM Włodawa (sekretariat).

Z up. BURMISTRZA
Edyta Słobko
Sekretarz

GINA MIEJSKA
WŁODAWA
Al. J. Piłsudskiego 41
22-200 Włodawa

FORMULARZ

zgłaszania wniosków, uwag i opinii do projektu
aktualizacji Strategii Rozwoju Ponadlokalnego
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Włodawa
na lata 2021 – 2030
(konsultacje społeczne 10.03.2025 r. – 14.04.2025 r.)

1. Prosimy o wskazanie wszelkich wniosków, uwag i opinii do projektu aktualizacji Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Włodawa na lata 2021 – 2030 w poniższej tabeli.

L.P.	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREJ ODNO SIĘ UWAGA (rozdział, podrozdział, nr strony)	ZAPIS W PROJEKCIE DOKUMENTU, DO KTÓREGO ZGŁASZANA JEST UWAGA	SUGEROWANA ZMIANA (propozycja nowego brzmienia zapisu)	UZASADNIENIE UWAGI
1.	4.4. Działania podejmowane w ramach celów strategicznych oraz wskaźniki osiągnięcia celów	CEL OPERACYJNY 1: Rozwój przedsiębiorczości i tworzenie miejsc pracy: Tabela 2. Wskaźniki produktu. Tabela 3. Wskaźniki rezultatu CEL OPERACYJNY 2: Podniesienie jakości życia mieszkańców Tabela 4. Wskaźniki produktu. Tabela 5. Wskaźniki rezultatu	Uzupełnienie listy wskaźników produktów i rezultatów oraz dostosowanie jej do zakresu rzeczowego przedsięwzięć wskazanych w Załączniku nr 2. Lista przedsięwzięć realizujących cele Strategii MOF Włodawa zgodnie z tabelami zamieszczonymi poniżej. Na niebiesko zaznaczono nowowprowadzone wskaźniki.	1. Zmiana jest niezbędna do dostosowania opisów zakresów rzeczowych poszczególnych projektów w odniesieniu do listy wskaźników przypisanych do poszczególnych typów projektów w Generatorze Wniosków. 2. Zmiana niezbędna do właściwego opisu zakresu rzeczowego poszczególnych przedsięwzięć.

		CEL OPERACYJNY 3: Ochrona dziedzictwa naturalnego i przeciwdziałanie zmianom klimatu: Tabela 6. Wskaźniki produktu. Tabela 7. Wskaźniki rezultatu		
--	--	---	--	--

CEL OPERACYJNY 1: Rozwój przedsiębiorczości i tworzenie miejsc pracy

Tabela 2. Wskaźniki produktu.

Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Częstotliwość pomiaru
RCO077 Liczba obiektów kulturalnych i turystycznych objętych wsparciem	szt.	rok
PLRO136 Długość odnowionych szlaków turystycznych.	km	rok
PLRO137 Długość utworzonych szlaków	km	rok
PLRO143 Liczba utworzonych punktów informacji turystycznej i infokiosków zapewniających obsługę w min. 2 językach obcych.	szt.	rok
WLWK-RCO074 Ludność objęta projektami w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego	osoby	rok
WLWK-PLRO144 Liczba wspartych obiektów w miejscach dziedzictwa naturalnego	szt.	rok
FELCO17 Liczba wybudowanych obiektów turystycznych i rekreacyjnych.	szt.	rok
FELCO18 Liczba przebudowanych obiektów turystycznych i rekreacyjnych.	szt.	rok
WLWK-PLRO140 Liczba wspartych obiektów o charakterze niezabytkowym	szt.	rok
WLWK-PLRO139 - Liczba zabytków nieruchomych objętych wsparciem	szt.	rok
PLRO132 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS)	szt.	rok
PLRO199 Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FS/FST).	szt.	rok

PLRO001 Liczba wspartych mikroprzedsiębiorstw	szt.	rok
PLRO002 Liczba wspartych małych przedsiębiorstw	szt.	rok
PLRO003 Liczba wspartych średnich przedsiębiorstw	szt.	rok
RCO003 Przedsiębiorstwa objęte wsparciem z instrumentów finansowych	szt.	rok
PLRO163 Liczba nowych inwestorów	szt.	rok
WLWK-RCO076 Zintegrowane projekty rozwoju terytorialnego		

Źródło: opracowanie własne na podstawie SZOP FELU 2021-2027 w wersji z dnia 4 września 2023 roku.

Tabela 3. Wskaźniki rezultatu

Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Częstotliwość pomiaru
RCR077 Liczba osób odwiedzających obiekty kulturalne i turystyczne objęte wsparciem	osoby	rok
RCR001 Miejsca pracy utworzone we wspieranych jednostkach.	szt.	rok

Źródło: opracowanie własne na podstawie SZOP FELU 2021-2027 w wersji z dnia 4 września 2023 roku.

CEL OPERACYJNY 2: Podniesienie jakości życia mieszkańców

Tabela 4. Wskaźniki produktu.

Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Częstotliwość pomiaru
WLWK-PLRO123 Liczba przebudowanych lub rozbudowanych przedszkoli	szt.	rok
WLWK-PLRO023 Liczba zmodernizowanych energetycznie budynków	szt.	rok
WLWK-RCO019 Budynki publiczne o udoskonalonej charakterystyce energetycznej	szt.	rok
PLRO124 Liczba doposażonych przedszkoli	szt.	rok
WLWK-RCO066 Pojemność klas w nowych lub zmodernizowanych placówkach opieki nad dziećmi	osoby	rok
WLWK-PLRO036 Liczba wybudowanych jednostek wytwarzania energii cieplnej z OZE	szt.	rok

WLWK-PLRO034 Liczba wybudowanych jednostek wytwarzania energii elektrycznej z OZE	szt.	rok
PLRO132 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	szt.	rok
RCO057 Pojemność ekologicznego taboru do zbiorowego transportu publicznego	osoby	rok
WLWK-PLRO091 - Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź”	szt.	rok
WLWK-PLRO094 - Liczba miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami w wybudowanych, przebudowanych lub wyposażonych obiektach „parkuj i jedź”	szt.	rok
WLWK-PLRO098 - Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	szt.	rok
PLRO088 Liczba zakupionych jednostek taboru autobusowego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej i metropolitarnej	szt.	rok
PLRO079 Długość nowych linii autobusowych	km	rok
PLRO199 Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FS/FST).	szt.	rok
RCO014 Instytucje publiczne otrzymujące wsparcie na opracowywanie usług, produktów i procesów cyfrowych.	szt.	rok
WLWK-PLRO010 Liczba podmiotów, które udostępniły informacje sektora publicznego/dane prywatne on-line	szt.	rok
PLRO012 Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dojrzałości co najmniej 4 – transakcja.	szt.	rok
WLWK-PLRO160 Liczba rozwiązań wykorzystujących informacje sektora publicznego/dane prywatne	szt.	rok
PLRO014 Liczba podmiotów wspartych w zakresie cyberbezpieczeństwa	szt.	rok
PLRO013 Liczba osób objętych szkoleniami w zakresie kompetencji cyfrowych.	osoby	rok
PLRO073 Liczba przeprowadzonych kampanii informacyjno-edukacyjnych kształtujących świadomość ekologiczną	szt.	rok
PLRO205 Liczba wspartych obiektów, w których realizowane są usługi społeczne	szt.	rok
RCO077 Liczba obiektów kulturalnych i turystycznych objętych wsparciem	szt.	rok

PL0CO08 Liczba organizacji partnerów społecznych objętych wsparciem	szt.	rok
WLWK-RCO074 Ludność objęta projektami w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego	osoby	rok
WLWK-RCO076 Zintegrowane projekty rozwoju terytorialnego	szt.	rok
WLWK-RCO075 Wspierane strategie zintegrowanego rozwoju terytorialnego	szt.	rok
WLWK-PLFCO01 Liczba dzieci objętych dodatkowymi zajęciami w edukacji przedszkolnej	osoby	rok
WLWK-PLFCO08 Liczba dzieci/uczniów o specjalnych potrzebach rozwojowych i edukacyjnych, objętych wsparciem	osoby	rok
WLWK-PL0CO02 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	osoby	rok
WLWK-PLFCO06 Liczba przedstawicieli kadry szkół i placówek systemu oświaty objętych wsparciem	osoby	rok
WLWK-PLFCO07 Liczba szkół i placówek systemu oświaty objętych wsparciem	szt.	rok

Źródło: opracowanie własne na podstawie SZOP FELU 2021-2027 w wersji z dnia 4 września 2023 roku.

Tabela 5. Wskaźniki rezultatu.

Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Częstotliwość pomiaru
RCR070 Roczna liczba użytkowników nowych lub zmodernizowanych placówek opieki nad dziećmi.	osoby	rok
FELCR09 Liczba osób z niepełnosprawnościami korzystających ze wspartych dostosowanych obiektów.	osoby	rok
RCR062 Roczna liczba użytkowników nowego lub zmodernizowanego transportu publicznego (użytkownicy).	osoby	rok
RCR029 Szacowana emisja gazów cieplarnianych	tona ekwiwalentu CO2/rok	rok
WLWK-PLRR073 - Roczne zużycie energii pierwotnej w: budynkach publicznych	MWh	rok
WLWK-PLRR013 Ilość wytworzonej energii elektrycznej ze źródeł OZE	MWh	rok

WLWK-PLRR014 Ilość wytworzonej energii cieplnej ze źródeł OZE	MWh	rok
WLWK-PLRR012 Ilość zaoszczędzonej energii cieplnej	MWh	rok
WLWK-PLRR011 - Ilość zaoszczędzonej energii elektrycznej	MWh	rok
RCR095 Ludność mająca dostęp do nowej lub udoskonalonej zielonej infrastruktury	osoby	rok
RCR011 Użytkownicy nowych i zmodernizowanych publicznych usług, produktów i procesów cyfrowych.	osoby	rok
FELCR02 Roczna liczba użytkowników nowych lub zmodernizowanych podmiotów realizujących usługi społeczne	osoby	rok
WLWK-PLRO012 - Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dojrzałości co najmniej 4 - transakcja	szt.	rok
PL0CR04 Liczba organizacji partnerów społecznych, które zwiększyły swój potencjał	szt.	rok
PL0CR02 Liczba organizacji społeczeństwa obywatelskiego, które poprawiły lub wprowadziły nowe metody działania lub rodzaje usług	szt.	rok
PL0CR05 Liczba przedstawicieli organizacji partnerów społecznych, którzy podnieśli kompetencje	szt.	rok
WLWK-PLRR051 - Liczba przedsięwzięć proekologicznych	szt.	rok
WLWK-PLFCR02 Liczba przedstawicieli kadry szkół i placówek systemu oświaty, którzy uzyskali kwalifikacje po opuszczeniu programu	osoby	rok
WLWK-PLFCR01 Liczba uczniów, którzy nabyli kwalifikacje po opuszczeniu programu	osoby	rok

Źródło: opracowanie własne na podstawie SZOP FELU 2021-2027 w wersji z dnia 4 września 2023 roku.

CEL OPERACYJNY 3: Ochrona dziedzictwa naturalnego i przeciwdziałanie zmianom klimatu

Tabela 6. Wskaźniki produktu.

Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Częstotliwość pomiaru
RCO019 Budynki publiczne o udoskonalonej charakterystyce energetycznej	m2	rok

PLRO023 Liczba zmodernizowanych energetycznie budynków	szt.	rok
PLRO025 Liczba zmodernizowanych źródeł ciepła (innych niż indywidualne)	szt.	rok
PLRO034 Liczba wybudowanych jednostek wytwarzania energii elektrycznej z OZE.	szt.	rok
PLRO036 Liczba wybudowanych jednostek wytwarzania energii cieplnej z OZE.	szt.	rok
PLRO026 Dodatkowa zdolność wytwarzania energii elektrycznej ze źródeł OZE	kW	rok
PLRO027 Dodatkowa zdolność wytwarzania energii cieplnej ze źródeł OZE	kW	rok
PLRO132 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS).	szt.	rok
PLRO024 Liczba zmodernizowanych indywidualnych źródeł ciepła.	szt.	rok
PLRO045 Długość wybudowanej sieci wodociągowej.	km	rok
PLRO046 Długość zmodernizowanej sieci wodociągowej.	km	rok
PLRO047 Długość wybudowanej sieci kanalizacyjnej.	km	rok
PLRO048 Długość zmodernizowanej sieci kanalizacyjnej.	km	rok
PLRO049 Liczba nowych indywidualnych/ przydomowych oczyszczalni ścieków.	szt.	rok
PLRO052 Liczba rozbudowanych/ przebudowanych/ zmodernizowanych oczyszczalni ścieków komunalnych.	szt.	rok
PLRO054 Liczba wybudowanych stacji uzdatniania wody.	szt.	rok
PLRO055 Liczba przebudowanych stacji uzdatniania wody.	szt.	rok
PLRO056 Liczba wyposażonych stacji uzdatniania wody	szt.	rok
PLRO232 Liczba wybudowanych ujęć wody.	szt.	rok
PLRO233 Liczba przebudowanych/ zmodernizowanych ujęć wody.	szt.	rok
K-RCO077 - Liczba obiektów kulturalnych i turystycznych objętych wsparciem	szt.	rok
WLWK-RCO074 Ludność objęta projektami w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego	osoby	rok
WLWK-RCO076 Zintegrowane projekty rozwoju terytorialnego	szt.	rok

Źródło: opracowanie własne na podstawie SZOP FELU 2021-2027 w wersji z dnia 4 września 2023 roku.

Tabela 7. Wskaźniki rezultatu.

Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Częstotliwość pomiaru
RCR026 Roczne zużycie energii pierwotnej (w tym: w lokalach mieszkalnych, budynkach publicznych, przedsiębiorstwach, innych).	MWh	rok
RCR029 Szacowana emisja gazów cieplarnianych	tona ekwiwalentu CO2/rok	rok
PLRR011 Ilość zaoszczędzonej energii elektrycznej.	MWh	rok
PLRR012 Ilość zaoszczędzonej energii cieplnej.	MWh	rok
PLRR013 Ilość wytworzonej energii elektrycznej ze źródeł OZE.	MWh	rok
PLRR014 Ilość wytworzonej energii cieplnej ze źródeł OZE.	MWh	rok
RCR041 Ludność przyłączona do udoskonalonych zbiorowych systemów zaopatrzenia w wodę.	osoby	rok
PLRR038 Ludność przyłączona do wybudowanej lub zmodernizowanej zbiorczej kanalizacji sanitarnej.	osoby	rok
FELCR06 Ludność podłączona do nowowytworzonych zbiorowych systemów zaopatrzenia w wodę.	osoby	rok

Źródło: opracowanie własne na podstawie SZOP FEL 2021-2027 w wersji z dnia 4 września 2023 roku.

Jakość procesu rozwoju zrównoważonej mobilności miejskiej mierzona będzie za pomocą zestawu wskaźników monitorowania postępów w osiągnięciu celów określonych w załączniku nr 4 do strategii - ELEMENTY ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI. W poniższej tabeli został przedstawiony zestaw podstawowych wskaźników dla monitorowania realizacji celów rozwoju zrównoważonej mobilności miejskiej w MOF.

2. Podmiot zgłaszający (proszę wpisać znak „X”).

Osoba fizyczna	Organizacja pozarządowa	Podmiot publiczny	Podmiot gospodarczy	Inny (proszę podać)
		X		

Płeć	kobieta	mężczyzna
	X	X

Wiek	18 – 35 lat	36 – 45 lat	46 – 60 lat kobiety 46 – 65 lat mężczyźni	Powyżej 60 lat - kobiety powyżej 65 lat - mężczyźni
	X	X	X	X

Podmiot zgłaszający propozycję (tylko w przypadku organizacji/ instytucji)	Adres e-mail podmiotu
Gmina Miejska Włodawa	info@wlodawa.eu

UWAGA!

Formularz zgłaszania wniosków, uwag i opinii do projektu aktualizacji Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Włodawa na lata 2021 – 2030 należy składać do 14 kwietnia 2025 r. Opinie powinny być przekazane poprzez pobranie i wypełnienie ankiety w wersji elektronicznej i przesłanie jej na adres mailowy: konsultacje.mof@wlodawa.eu. Dodatkowo istnieje możliwość pobrania dokumentu, wydrukowania i wypełnienia, a następnie przesłania jego skanu na ten sam adres mailowy. Ankiety można składać również w wersji papierowej bezpośrednio w UG Włodawa (sekretariat) lub UM Włodawa (sekretariat).

Z up. BURMISTRZA
 Edyta Ślabko
 Sekretarz

FORMULARZ

**zgłaszania wniosków, uwag i opinii do projektu
aktualizacji Strategii Rozwoju Ponadlokalnego
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Włodawa
na lata 2021 – 2030
(konsultacje społeczne 10.03.2025 r. – 14.04.2025 r.)**

1. Prosimy o wskazanie wszelkich wniosków, uwag i opinii do projektu aktualizacji Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Włodawa na lata 2021 – 2030 w poniższej tabeli.

L.P.	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREJ ODNOŚI SIĘ UWAGA (rozdział, podrozdział, nr strony)	ZAPIS W PROJEKCIE DOKUMENTU, DO KTÓREGO ZGŁASZANA JEST UWAGA	SUGEROWANA ZMIANA (propozycja nowego brzmienia zapisu)	UZASADNIENIE UWAGI
1	Strategia Rozwoju Ponadlokalnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Włodawa na lata 2021 – 2030 ELEMENTY ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI 4.3, str.25	Gęsta sieć dróg oraz dobra ich jakość zachęca mieszkańców do korzystania z własnego samochodu jako podstawowego środka transportu w podróżach codziennych.	Brak transportu publicznego lub jego bardzo mała częstotliwość zmuszają mieszkańców do korzystania z własnego samochodu jako podstawowego środka transportu w podróżach codziennych.	Mieszkańcy korzystają z samochodów, bo są do tego zmuszeni przez brak transportu publicznego. Nawet jeżeli w dowolnej wsi jest transport publiczny o częstotliwości 1 kursu dziennie (rano do miasta powiatowego, po południu z powrotem), mieszkańcy nie będą z niego korzystać ze względu na długi czas oczekiwania na kurs powrotny.
	Strategia Rozwoju Ponadlokalnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Włodawa na lata 2021 – 2030 ELEMENTY ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI	System transportu kolejowego na terenie MOF Włodawa, opiera się na połączeń sezonowych. w okresie letnim pociągi spółki Polregio kursowały w soboty i	System transportu kolejowego na terenie MOF Włodawa, opiera się na połączeń sezonowych. w okresie letnim pociągi spółki Polregio kursowały w soboty i niedziele od 24	Przy transporcie zbiorowym podano szczegółowo trasy, ile jest kursów dziennie i ilu przewieziono pasażerów. Brak informacji w przypadku przewozów kolejowych jest poważnym

	4.4.3. , str.29-30	niedziele od 24 czerwca do końca sierpnia, zapewniając dogodne poranne i popołudniowe godziny kursów. Dodatkowo, autobusy szynowe kursowały w wybrane dni świąteczne, takie jak 14 i 15 sierpnia.	czerwca do końca sierpnia, zapewniając dogodne poranne i popołudniowe godziny kursów. Dodatkowo, autobusy szynowe kursowały w wybrane dni świąteczne, takie jak 14 i 15 sierpnia. W czasie jednego sezonu przewieziono osób	niedopatrzaniem, które źle wpłynie na trafność prognoz i projektowania połączeń transportu publicznego. Ponadto należy zwrócić uwagę, że ani gmina miejska ani wiejska nie mają żadnego wpływu na rozwój transportu kolejowego i jego częstotliwość – mogą się tylko do niego dostosować.
3	Strategia Rozwoju Ponadlokalnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Włodawa na lata 2021 – 2030 ELEMENTY ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI 5.3. Str.46	Negatywnych wyników nie da się jednoznacznie przyporządkować konkretnym miejscowościom. Świadczy to więc o subiektywnym odczuciu kwestii bezpieczeństwa oraz oceny stanu chodników.	Negatywnych wyników nie da się jednoznacznie przyporządkować konkretnym miejscowościom ze względu na niską reprezentatywność mieszkańców tych miejscowości w ankiecie.	Przeważająca liczba uczestników ankiety to mieszkańcy Włodawy (69,9%). Niektóre miejscowości nie miały żadnego reprezentanta w ankiecie (Stawki, Luta, Sobibór Stacja – por.str.40). Nie można czegoś zbadać i wyciągnąć z tego badania wyniku czy wniosku, jeśli nie ma się odpowiedniej próby badawczej, dlatego zdanie „Świadczy to więc o subiektywnym odczuciu kwestii bezpieczeństwa oraz oceny stanu chodników.” jest nieoparte żadnym dowodem i nie może być umieszczone w opracowaniu.
4	Strategia Rozwoju Ponadlokalnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Włodawa na lata 2021 – 2030 ELEMENTY ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI 5.3, Str.48	Ze stwierdzeniem „Czas dojazdu rowerem z miejsca mojego zamieszkania do miejsca pracy/nauki jest krótszy niż 20 minut” zdecydowanie zgodziło się oraz raczej zgodziło się 66,2% respondentów.		
5	Strategia Rozwoju Ponadlokalnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Włodawa na lata 2021 – 2030 ELEMENTY ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI 5.3, Str.50	Ponad połowa badanych (56,6%) nie zgadzała się ze stwierdzeniem, że czas dojazdu komunikacją zbiorową (autobusem lub pociągiem) z miejsca zamieszkania do miejsca pracy/nauki jest krótszy niż 45 minut.		To jak to jest, rowerem w 20 minut da się dojechać do pracy lub szkoły, ale komunikacją zbiorową to zajmuje więcej niż 45 minut?
6	Strategia Rozwoju Ponadlokalnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego	Należy dążyć do poprawy znajomości rozwiązań typu	Usunąć to zdanie	W powiecie włodawskim nie ma ani jednego punktu Park&Ride, Bike&Ride ani

	Włodawa na lata 2021 – 2030 ELEMENTY ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI 5.4 str.57	Park&Ride, Bike&Ride oraz Kiss&Ride, popularyzować je i zachęcać do korzystania zgodnie z przeznaczeniem.		Kiss&Ride. Mieszkańcy nie mają okazji korzystać z takich punktów u siebie, ani zgodnie, ani niezgodnie z przeznaczeniem.
7	Strategia Rozwoju Ponadlokalnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Włodawa na lata 2021 – 2030 ELEMENTY ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI 5.4, str.57	Większość mieszkańców deklaruje możliwość zmiany swoich przyzwyczajeń transportowych, popularyzację ruchu pieszego i rowerowego kosztem transportu samochodowego oraz ograniczenie emisji zanieczyszczeń. Ponadto osoby te są skłonne zrezygnować z komunikacji samochodowej pod warunkiem, że inne, bardziej ekologiczne sposoby przemieszczania się będą wystarczająco atrakcyjną konkurencją.	Niewielka większość mieszkańców deklaruje możliwość zmiany swoich przyzwyczajeń transportowych, popularyzację ruchu pieszego i rowerowego kosztem transportu samochodowego oraz ograniczenie emisji zanieczyszczeń. Ponadto osoby te są skłonne zrezygnować z komunikacji samochodowej pod warunkiem, że inne sposoby przemieszczania się będą wystarczająco atrakcyjną konkurencją.	Za promocją ruchu pieszego i rowerowego opowiedziało się 64,9% badanych, mniej, bo 57,6% widzi potrzebę ograniczenia emisji spalin. Jeszcze mniej, 47% mieszkańców nie zmieni swoich preferencji – albo nie ma samochodu, albo go nie zamieni na transport publiczny. Ze względu na niską i mało reprezentatywną (w stosunku do małych miejscowości) próbę badawczą nie należy formułować tak zdecydowanych wniosków.
8	Strategia Rozwoju Ponadlokalnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Włodawa na lata 2021 – 2030 ELEMENTY ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI 5.4, str.57	Należy rozwijać ideę miasta 15 minutowego.	Usunąć to zdanie	Włodawa jest miastem, które można przejsć (na piechotę, dość sprawnym krokiem) z końca w koniec w pół godziny. Jest miastem 15 minutowym. W mieście należy promować ruch pieszego i rowerowy, bo mieszkańcy miasta często dojeżdżają do pracy w mieście (kilka kilometrów) samochodem.
9	Strategia Rozwoju Ponadlokalnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Włodawa na lata 2021 – 2030 ELEMENTY ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI 6., s.58	Analiza SWOT ze względu na dużą szczegółowość została podzielona na podsystemy transportowe tj. ruch pieszego, ruch rowerowy, transport indywidualny, transport zbiorowy oraz transport towarów, transport lotniczy oraz wodny.	Analiza SWOT została podzielona na podsystemy transportowe tj. ruch pieszy, ruch rowerowy, transport indywidualny, transport zbiorowy oraz transport towarów.	Analiza SWOT nie wykazuje się dużą szczegółowością. Transport lotniczy ani wodny nie występuje we Włodawie.

2. Podmiot zgłaszający (proszę wpisać „X”).

Osoba fizyczna	Organizacja pozarządowa	Podmiot publiczny	Podmiot gospodarczy	Inny (proszę podać)
	X			

Płeć	kobieta	mężczyzna

Wiek	18 – 35 lat	36 – 45 lat	46 – 60 lat kobiety 46 – 65 lat mężczyźni	Powyżej 60 lat - kobiety powyżej 65 lat - mężczyźni

Podmiot zgłaszający propozycję (tylko w przypadku organizacji/ instytucji)	Adres e-mail podmiotu
Inicjatywa Lokalna Między Drzewami	inicjatywa.miedzydrzewami@gmail.com

UWAGA!

Formularz zgłaszania wniosków, uwag i opinii do projektu aktualizacji Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Włodawa na lata 2021 – 2030 należy składać do 14 kwietnia 2025 r. Opinie powinny być przekazane poprzez pobranie i wypełnienie ankiety w wersji elektronicznej i przesłanie jej na adres mailowy: konsultacje.mof@wlodawa.eu. Dodatkowo istnieje możliwość pobrania dokumentu, wydrukowania i wypełnienia, a następnie przesłania jego skanu na ten sam adres mailowy. Ankiety można składać również w wersji papierowej bezpośrednio w UG Włodawa (sekretariat) lub UM Włodawa (sekretariat).

FORMULARZ

**zgłaszania wniosków, uwag i opinii do projektu
aktualizacji Strategii Rozwoju Ponadlokalnego
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Włodawa
na lata 2021 – 2030
(konsultacje społeczne 10.03.2025 r. – 14.04.2025 r.)**

1. Prosimy o wskazanie wszelkich wniosków, uwag i opinii do projektu aktualizacji Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Włodawa na lata 2021 – 2030 w poniższej tabeli.

L.P.	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREJ ODNOSI SIĘ UWAGA (rozdział, podrozdział, nr strony)	ZAPIS W PROJEKCIE DOKUMENTU, DO KTÓREGO ZGŁASZANA JEST UWAGA	SUGEROWANA ZMIANA (propozycja nowego brzmienia zapisu)	UZASADNIENIE UWAGI
1	Strategia Rozwoju Ponadlokalnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Włodawa na lata 2021 – 2030 ELEMENTY ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI 4.3, str.25	Gęsta sieć dróg oraz dobra ich jakość zachęca mieszkańców do korzystania z własnego samochodu jako podstawowego środka transportu w podróżach codziennych.	Brak transportu publicznego lub jego bardzo mała częstotliwość zmuszają mieszkańców do korzystania z własnego samochodu jako podstawowego środka transportu w podróżach codziennych.	Mieszkańcy korzystają z samochodów, bo są do tego zmuszeni przez brak transportu publicznego. Nawet jeżeli w dowolnej wsi jest transport publiczny o częstotliwości 1 kursu dziennie (rano do miasta powiatowego, po południu z powrotem), mieszkańcy nie będą z niego korzystać ze względu na długi czas oczekiwania na kurs powrotny.
	Strategia Rozwoju Ponadlokalnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Włodawa na lata 2021 – 2030 ELEMENTY ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI	System transportu kolejowego na terenie MOF Włodawa, opiera się na połączeń sezonowych. w okresie letnim pociągi spółki Polregio kursowały w soboty i	System transportu kolejowego na terenie MOF Włodawa, opiera się na połączeń sezonowych. w okresie letnim pociągi spółki Polregio kursowały w soboty i niedziele od 24	Przy transporcie zbiorowym podano szczegółowo trasy, ile jest kursów dziennie i ilu przewieziono pasażerów. Brak informacji w przypadku przewozów kolejowych jest poważnym

	4.4.3. , str.29-30	niedziele od 24 czerwca do końca sierpnia, zapewniając dogodne poranne i popołudniowe godziny kursów. Dodatkowo, autobusy szynowe kursowały w wybrane dni świąteczne, takie jak 14 i 15 sierpnia.	czerwca do końca sierpnia, zapewniając dogodne poranne i popołudniowe godziny kursów. Dodatkowo, autobusy szynowe kursowały w wybrane dni świąteczne, takie jak 14 i 15 sierpnia. W czasie jednego sezonu przewieziono osób	niedopatrzaniem, które źle wpłynie na trafność prognoz i projektowania połączeń transportu publicznego. Ponadto należy zwrócić uwagę, że ani gmina miejska ani wiejska nie mają żadnego wpływu na rozwój transportu kolejowego i jego częstotliwość – mogą się tylko do niego dostosować.
3	Strategia Rozwoju Ponadlokalnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Włodawa na lata 2021 – 2030 ELEMENTY ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI 5.3. Str.46	Negatywnych wyników nie da się jednoznacznie przyporządkować konkretnym miejscowościom. Świadczy to więc o subiektywnym odczuciu kwestii bezpieczeństwa oraz oceny stanu chodników.	Negatywnych wyników nie da się jednoznacznie przyporządkować konkretnym miejscowościom ze względu na niską reprezentatywność mieszkańców tych miejscowości w ankiecie.	Przeważająca liczba uczestników ankiety to mieszkańcy Włodawy (69,9%). Niektóre miejscowości nie miały żadnego reprezentanta w ankiecie (Stawki, Luta, Sobibór Stacja – por.str.40). Nie można czegoś zbadać i wyciągnąć z tego badania wyniku czy wniosku, jeśli nie ma się odpowiedniej próby badawczej, dlatego zdanie „Świadczy to więc o subiektywnym odczuciu kwestii bezpieczeństwa oraz oceny stanu chodników.” jest nieoparte żadnym dowodem i nie może być umieszczone w opracowaniu.
4	Strategia Rozwoju Ponadlokalnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Włodawa na lata 2021 – 2030 ELEMENTY ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI 5.3, Str.48	Ze stwierdzeniem „Czas dojazdu rowerem z miejsca mojego zamieszkania do miejsca pracy/nauki jest krótszy niż 20 minut” zdecydowanie zgodziło się oraz raczej zgodziło się 66,2% respondentów.		To jak to jest, rowerem w 20 minut da się dojechać do pracy lub szkoły, ale komunikacją zbiorową to zajmuje więcej niż 45 minut?
5	Strategia Rozwoju Ponadlokalnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Włodawa na lata 2021 – 2030 ELEMENTY ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI 5.3, Str.50	Ponad połowa badanych (56,6%) nie zgadzała się ze stwierdzeniem, że czas dojazdu komunikacją zbiorową (autobusem lub pociągiem) z miejsca zamieszkania do miejsca pracy/nauki jest krótszy niż 45 minut.		
6	Strategia Rozwoju Ponadlokalnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego	Należy dążyć do poprawy znajomości rozwiązań typu	Usunąć to zdanie	W powiecie włodawskim nie ma ani jednego punktu Park&Ride, Bike&Ride ani

	Włodawa na lata 2021 – 2030 ELEMENTY ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI 5.4 str.57	Park&Ride, Bike&Ride oraz Kiss&Ride, popularyzować je i zachęcać do korzystania zgodnie z przeznaczeniem.		Kiss&Ride. Mieszkańcy nie mają okazji korzystać z takich punktów u siebie, ani zgodnie, ani niezgodnie z przeznaczeniem.
7	Strategia Rozwoju Ponadlokalnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Włodawa na lata 2021 – 2030 ELEMENTY ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI 5.4, str.57	Większość mieszkańców deklaruje możliwość zmiany swoich przyzwyczajeń transportowych, popularyzację ruchu pieszego i rowerowego kosztem transportu samochodowego oraz ograniczenie emisji zanieczyszczeń. Ponadto osoby te są skłonne zrezygnować z komunikacji samochodowej pod warunkiem, że inne, bardziej ekologiczne sposoby przemieszczania się będą wystarczająco atrakcyjną konkurencją.	Niewielka większość mieszkańców deklaruje możliwość zmiany swoich przyzwyczajeń transportowych, popularyzację ruchu pieszego i rowerowego kosztem transportu samochodowego oraz ograniczenie emisji zanieczyszczeń. Ponadto osoby te są skłonne zrezygnować z komunikacji samochodowej pod warunkiem, że inne sposoby przemieszczania się będą wystarczająco atrakcyjną konkurencją.	Za promocją ruchu pieszego i rowerowego opowiedziało się 64,9% badanych, mniej, bo 57,6% widzi potrzebę ograniczenia emisji spalin. Jeszcze mniej, 47% mieszkańców nie zmieni swoich preferencji – albo nie ma samochodu, albo go nie zamieni na transport publiczny. Ze względu na niską i mało reprezentatywną (w stosunku do małych miejscowości) próbę badawczą nie należy formułować tak zdecydowanych wniosków.
8	Strategia Rozwoju Ponadlokalnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Włodawa na lata 2021 – 2030 ELEMENTY ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI 5.4, str.57	Należy rozwijać ideę miasta 15 minutowego.	Usunąć to zdanie	Włodawa jest miastem, które można przejechać (na piechotę, dość sprawnym krokiem) z końca w koniec w pół godziny. Jest miastem 15 minutowym. W mieście należy promować ruch pieszego i rowerowy, bo mieszkańcy miasta często dojeżdżają do pracy w mieście (kilka kilometrów) samochodem.
9	Strategia Rozwoju Ponadlokalnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Włodawa na lata 2021 – 2030 ELEMENTY ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI 6., s.58	Analiza SWOT ze względu na dużą szczegółowość została podzielona na podsystemy transportowe tj. ruch pieszego, ruch rowerowy, transport indywidualny, transport zbiorowy oraz transport towarów, transport lotniczy oraz wodny.	Analiza SWOT została podzielona na podsystemy transportowe tj. ruch pieszy, ruch rowerowy, transport indywidualny, transport zbiorowy oraz transport towarów.	Analiza SWOT nie wykazuje się dużą szczegółowością. Transport lotniczy ani wodny nie występuje we Włodawie.

2. Podmiot zgłaszający (proszę wpisać znak „X”).

Osoba fizyczna	Organizacja pozarządowa	Podmiot publiczny	Podmiot gospodarczy	Inny (proszę podać)
	X			

Płeć	kobieta	mężczyzna

Wiek	18 – 35 lat	36 – 45 lat	46 – 60 lat kobiety 46 – 65 lat mężczyźni	Powyżej 60 lat - kobiety powyżej 65 lat - mężczyźni

Podmiot zgłaszający propozycję (tylko w przypadku organizacji/ instytucji)	Adres e-mail podmiotu
Inicjatywa Lokalna Między Drzewami	inicjatywa.miedzydrzewami@gmail.com

UWAGA!

Formularz zgłaszania wniosków, uwag i opinii do projektu aktualizacji Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Włodawa na lata 2021 – 2030 należy składać do 14 kwietnia 2025 r. Opinie powinny być przekazane poprzez pobranie i wypełnienie ankiety w wersji elektronicznej i przesłanie jej na adres mailowy: konsultacje.mof@wlodawa.eu. Dodatkowo istnieje możliwość pobrania dokumentu, wydrukowania i wypełnienia, a następnie przesłania jego skanu na ten sam adres mailowy. Ankiety można składać również w wersji papierowej bezpośrednio w UG Włodawa (sekretariat) lub UM Włodawa (sekretariat).